

Paweł Koperski
Radny Rady Powiatu w Żninie

Rogowo, dn. 16.09.2026r.
SEKRETARIAT
STAROSTY ŻNIŃSKIEGO

Wpł. 23.09.2026
Nr 18921/2026
Wydział BRZ
Podpis
Znak sprawy

Pani
Aleksandra Nowakowska
Przewodnicząca Rady Powiatu w Żninie

Proszę o dostarczenie poniższej interpelacji panu Staroście Żnińskiemu Zbigniewowi Jaszcukowi.

W związku z faktem przekazania na moje ręce przez pana Szymona Kasprzaka sołtysa sołectwa Gościeszyn wniosku dotyczącego podjęcia pilnych działań interwencyjnych i ujęcie w planach budżetowych remontu drogi powiatowej relacji Lubcz - Trzemeszno.

Jako Radny Rady Powiatu w Żninie z tego okręgu, zostałem zobligowany przez sołtysów sołectw Gościeszyn, Budziszew, Lubcz, którzy również podpisali się pod tym wnioskiem do działania i niezwłocznego przedłożenia interpelacji w tej sprawie.

Ponadto do składanej interpelacji dołączam przedmiotowy wniosek, w którym zawarte jest szczegółowe uzasadnienie z merytorycznymi argumentami przemawiającymi za realizacją tej inwestycji.

Gorąco zachęcam do poczynienia odpowiednich kroków, by móc w przyszłości zrealizować to przedsięwzięcie.

Czekam cierpliwie z nadzieją na pozytywną odpowiedź, którą niezwłocznie podzielę się z sołtysami, którzy przedstawili mi powyższy problem.

Z poważaniem

Paweł Koperski

Gościeszyn, dn.11.09.2026r.

Szymon Kasprzak

Sz. P.

Paweł Koperski
Radny Rady Powiatu
Żnińskiego

WNIOSEK

o podjęcie pilnych działań interwencyjnych i ujęcie w planach budżetowych remontu drogi powiatowej relacji Lubcz – Trzemeszno

Działając w imieniu własnym oraz społeczności lokalnej – mieszkańców, rolników i użytkowników drogi powiatowej łączącej Lubcz z Trzemesznem – zwracamy się do Pana Radnego jako naszego przedstawiciela w samorządzie powiatowym o pilną interwencję oraz podjęcie skutecznych kroków zmierzających do naprawy i kompleksowego remontu wyżej wymienionej trasy.

Uzasadnienie

Stan techniczny drogi powiatowej na odcinku Lubcz – Trzemeszno od dłuższego czasu drastycznie się pogarsza i obecnie zagraża bezpieczeństwu wszystkich uczestników ruchu drogowego. Na jezdni występują liczne, głębokie ubytki w nawierzchni, siatki pęknięć, deformacje oraz zniszczone, niebezpieczne pobocza.

Do głównych problemów, z którymi mierzymy się na co dzień, należą:

1. **Zagrożenie bezpieczeństwa:** Liczne dziury zmuszają kierowców do gwałtownego omijania przeszkód, co na wąskiej drodze grozi zderzeniem czołowym lub wypadnięciem do rowu.
2. **Uszkodzenia pojazdów:** Stan nawierzchni powoduje regularne uszkodzenia aut mieszkańców, pojazdów rolniczych oraz autobusów dowożących dzieci do szkół.
3. **Utrudnienia w ruchu rolniczym i usługowym:** Trasa ta jest kluczowym połączeniem komunikacyjnym dla lokalnego rolnictwa oraz mieszkańców dojeżdżających do pracy i placówek użyteczności publicznej w Trzemesznie. W okresie jesienno-zimowym sytuacja staje się szczególnie krytyczna z uwagi na brak widoczności i zalegającą wodę w nieckach jezdni.
4. **Stanowi on bezpośrednio, kluczowe połączenie naszych miejscowości z drogą ekspresową S5 (węzeł Rogowo / węzeł Lubcz).** Z tego powodu natężenie ruchu na tej trasie jest wyjątkowo wysokie i stale rośnie. Droga ta nie obsługuje wyłącznie ruchu

lokalnego – stała się ona naturalnym łącznikiem transferowym dla mieszkańców, przedsiębiorców oraz transportu ciężarowego i rolniczego kierującego się w stronę drogi ekspresowej S5 oraz zjeżdżającego z niej w kierunku Trzemeszna.

5. **Co szczególnie istotne, Powiat Gnieźnieński dostrzegł zagrożenia i przeprowadził już modernizację oraz remont swojego odcinka tej drogi – aż do samej granicy z naszym powiatem.** W efekcie kierowcy zjeżdżający z równej, bezpiecznej nawierzchni wykonanej przez sąsiedni samorząd, nagle trafiają na skrajnie zdegradowany, pełen dziur i wyrw odcinek zarządzany przez nasz powiat. Taki stan rzeczy nie tylko drastycznie obniża poziom bezpieczeństwa, ale też niweczy pozytywny efekt inwestycji podjętych przez sąsiadów. Dokończenie tego remontu po naszej stronie granicy jest naturalną i konieczną kontynuacją modernizacji całego ciągu komunikacyjnego.

Doraźne, powierzchniowe łatanie dziur, które było stosowane w ubiegłych latach, przynosi jedynie krótkotrwały efekt i nie rozwiązuje problemu zniszczonej podbudowy drogi. Oczekujemy działań o charakterze strukturalnym – wykonania nowej nakładki asfaltowej.

Mając na uwadze Pana zaangażowanie w sprawy lokalnej społeczności, liczymy na to, że nasza petycja zostanie pilnie przekazana do Zarządu Powiatu oraz właściwego Zarządu Dróg Powiatowych, a także zaowocuje zabezpieczeniem środków finansowych na ten cel w najbliższym budżecie powiatu.

Prosimy o pisemną informację o podjętych przez Pana działaniach oraz stanowisku Zarządu Powiatu w tej sprawie.

Z poważaniem

SOŁTYS

Szymon Kasprzak

*Chętnie do pomocy
Lubna*

SOŁTYS

Jacek Stachowiak