

Żnin, 19 maja 2020 r.

Paweł Sikora

Radny Rady Powiatu w Żninie

SEKRETARIAT

STAROSTY ŻNIŃSKIEGO

*wpt. do Urzędu 19.05.2020*

Wpł. *20 MAJ 2020*  
*4241/2020*  
N: .....  
Wydział ..... *BRZ*  
Podpis .....  
Znak sprawy.....

Józefa Błajet

Przewodnicząca Rady Powiatu  
w Żninie

### INTERPELACJA

*21.05.2020*  
*Do realizacji*  
*Imię*  
*21.05.2020*  
Szanowna Pani Przewodnicząca

Składam interpelację w sprawie istotnej dla mieszkańców powiatu żnińskiego i rozwoju powiatu. Pomimo tego, że Starosta Żniński Zbigniew Jaszczuk ma podstawowe problemy z interpretacją składanych do niego pism, proszę o jej przekazanie, zgodnie § 30. 1. Statutu Powiatu Żnińskiego.

Gmina Żnin przystąpiła do zadania pt. „Budowa systemu roweru gminnego i ścieżki rowerowej na odcinku Żnin-Jaroszewo. W ramach realizowanej inwestycji na dawnym nasypie kolejowym powstanie droga rowerowa o długości ponad 3 km. Zadanie to realizowane przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej, znajduje się w Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Żnińskiego. Realizacja opisanej inwestycji będzie stanowić istotny krok w kierunku budowy, bezpiecznej dla mieszkańców i turystów pętli rowerowej wokół Jeziora Żnińskiego Dużego. Ważnym elementem tej pętli była budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Wilczkowskiej w Żninie, która została zrealizowana ze środków powiatu żnińskiego.

Aktualnie najgorszym odcinkiem na trasie wokół Jeziora Żnińskiego Dużego jest odcinek drogi powiatowej 2370C Brzyskorzystewko-Dobrylewo. Bruk kamienny na tej trasie jest wyjątkowo nierówny, a znajdująca się obok bruku trakt gruntowy tzw. „latówka”, to piach, który uniemożliwia przemieszczanie się.



Stan drogi powiatowej obrazuje zdjęcie drogi zrobione w odległości ok 100 metrów od mostu na rzece Gąsawka w kierunku Brzyskorzystewka.

Przypominam, na co zwracałem już uwagę, że niedostateczna ilość ścieżek rowerowych wskazywana jest jako jedna ze słabych stron w analizie SWOT przygotowanej w ramach Strategii Rozwoju Powiatu Żnińskiego na lata 2012-2022. Zbyt mała ilość ścieżek i tras rowerowych została wskazana w badaniu ankietowym, przeprowadzonym na potrzeby przygotowania strategii, jako istotny problem powiatu żnińskiego w sferze infrastrukturalnej (najwięcej wskazań: zły stan techniczny dróg w powiecie) przez mieszkańców, jak i przez organizacje pozarządowe oraz przedstawicieli branży turystycznej.

Efektem tych wyżej wymienionych analiz było to, że zadanie: budowa ścieżek rowerowych sprzyjających rekreacji zostało wskazane jako jedno z zadań celu operacyjnego IV.2 Strategii Rozwoju Powiatu Żnińskiego na lata 2012-2022: Rozwój bazy turystyczno-rekreacyjnej w oparciu o dziedzictwo kulturowe i zasoby naturalne.

W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań w celu opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej 2370C Brzyskorzystewko-Dobrylewo, na odcinku od drogi serwisowej położonej po wschodniej stronie drogi S5 do mostu na rzece Gąsawka, który będzie uwzględniał budowę ścieżki rowerowej na w. wym. odcinku.

Złożona przeze mnie interpelacja z dnia 4 maja 2020 roku, z tożsamym opisem, zawartą w niej szczegółową charakterystyką i lokalizacją drogi powiatowej, w której znalazła się omyłka pisarska polegająca na wskazaniu numeru drogi 237C zamiast prawidłowego 2370C spowodowała, że Starosta Żniński Zbigniew Jaszczuk nie udzielił na nią merytorycznej odpowiedzi. W związku z powyższym składam kolejną, nową interpelację w sprawie. Zgodnie z § 30 ust. 2. Statutu Powiatu Żnińskiego, Starosta może wyznaczyć osobę, która udzieli na nią odpowiedzi. W zaistniałej sytuacji przekazanie niniejszej interpelacji osobie kompetentnej, która rzetelnie i bez złośliwości wykonuje swoją pracę, za którą płacą podatnicy, jest najwłaściwszym rozwiązaniem.

Z poważaniem.  
Peter Sikora